



RAPPORT DWAR INVESTIGAZZJONI

Kaž Nru: K/015

Ilment: Sfida ta' Ordni ta' Waqfien u Konformità in konnessjoni ma' xogħolijiet illegali u li kkawżaw ħsara ekoloġika f'Wied Qirda

Ilmentatur: Prof. Arnold Cassola

Data tal-Ilment: 16 ta' Novembru 2019

Data ta' Dan ir-Rapport: 22 ta' Ĝunju 2020

L-Ilment

1. B'email tas-16 ta' Novembru 2019 (email annessa u mmarkata Dokument A), il-Prof Arnold Cassola talabni ninvestiga l-agħir ta':

- i. Il-Ministru Ian Borg, Ministro għat-Trasport, l-Infrastruttura u Progetti Kapitali; u
- ii. L-Inġinier Frederick Azzopardi, Kap Eżekuttiv tal-Aġenzija Infrastruttura Malta.

2. L-ilment jittratta allegazzjoni li l-Ministru Ian Borg u l-Ing. Frederick Azzopardi minkejja ordni ta' waqfien u konformità maħruġa mill-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi (ERA) fil-15 ta' Novembru 2019 “.... *injoraw għal kollo l-ordni tal-ERA, anzi sfidaw lill-ERA, u taw ordni lill-ħaddiema ta' Infrastructure Malta jkomplu b'xogħliljet is-Sibt 16 ta' Novembru*”.

Deċiżjoni dwar Inammissibilità ta' Parti mill-Ilment

3. L-agħir ta' Frederick Azzopardi ma jistax jiġi kunsidrat mill-Kummissarju għall-Istandards fil-Hajja Pubblika stante li si tratta ta' allegazzjoni ta' agħir ta' persuna li mhux wieħed minn dawk elenkti fl-artikolu 3 tal-Att dwar Standards fil-Hajja Pubblika (kap 570 tal-liġijiet ta' Malta) u għalhekk l-agħir tiegħu ma jistax jiġi investigat f'dawn il-proċeduri.



II-Baži Legali tal-Ilment fil-Konfront tal-Ministru Ian Borg

4. Fl-ilment tiegħu l-Prof Cassola ma rreferiex għal xi artikolu tal-Kodiċi tal-Etika għall-Ministri u s-Segretarji Parlamentari li jinsab fit-Tieni Skeda tal-Att dwar Standards fil-Hajja Pubblika.

5. Id-dispożizzjonijiet tal-Kodiċi tal-Etika li jiena nqis rilevanti għall-każ huma:

Art. 4.5 “Il-Ministri għandhom jaraw li d-dipartimenti governattivi u l-entitajiet li jaqgħu fid-dekasteru tagħhom jitmexxew tajjeb u b’għaqal.”

Art. 5.3 “Diliġenza – ladarba l-Ministri jamministraw beni pubbliċi, f’isem il-pubbliku inġenerali, għandhom jeżerċitaw l-ogħla livell ta’ diliġenza inkluż fl-infiq ta’ fondi pubbliċi, kif ukoll għandhom jaħdmu b’għaqal u bżulija fit-twettiq tad-doveri tagħhom.”

6. L-artikoli tal-Att dwar l-Aġenzija Infrastruttura Malta (il-kap 588 tal-ligħiġiet ta’ Malta) in kwantu jqegħdu responsabilità fuq il-ministru responsabbli u li jistgħu jkunu rilevanti huma s-segwenti:

Art 5(2): “Bla ħsara għal dak stabbilit aktar ‘il fuq, il-Ministru jista’, minn żmien għal żmien, jagħti direzzjonijiet lill-Aġenzija, li ma jkunux inkonsistenti ma’ dan l-Att, li għandhom jiġu segwiti mill-Aġenzija fit-twettiq tal-funzjonijiet tagħha taħt dan l-Att, u l-Aġenzija għandha, hekk kif ikun prattikabbli, tagħti effett lil dawk id-direzzjonijiet kollha.”

Art 15(1): “Il-Ministru jista’, minn żmien għal żmien, għal dak li għandu x’jaqsam ma’ kwistjonijiet li jidħirli li jaffettaw l-interess pubbliku, jagħti lill-Aġenzija direzzjonijiet ta’ natura ġenerali jew speċifika, li ma jkunux inkonsistenti mad-dispożizzjonijiet ta’ dan l-Att, dwar il-politika li għandha tiġi segwita jew azzjoni oħra li għandha tittieħed fit-twettiq tal-funzjonijiet vestiti fl-Aġenzija bis-saħħha jew taħt dan l-Att, u l-Bord għandu, hekk kif ikun prattikabbli, jagħti effett lil dawn id-direzzjonijiet kollha.”

Deċiżjoni li Ssir Investigazzjoni

7. Iddeċidejt li l-aġir tal-Ministru Ian Borg jimmerita aktar investigazzjoni billi potenzjalment jikkostitwixxi ksur tal-Kodiċi tal-Etika tal-Ministri formanti parti mill-Att dwar Standards fil-Hajja Pubblika (il-kapitolu 570) u ksur ta’ dmir statutorju li jemerġi mill-imsemmi kap 588.



II-Kuntest

8. L-Aġenzija Infrastruttura Malta kienet qed twettaq xogħlilijiet f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ, li oltre li allegatament kienu qed jikkawżaw ħsara ekoloġika u ħsara għall-biodiversità taż-żona, kienu qed isiru mingħajr il-permessi ambjentali neċċessarji.
9. Dan l-aġir ġie rappurtat lill-Awtorità għall-Ħarsien tal-Ambjent (ERA) nhar il-Ġimgħa 15 ta' Novembru 2019. L-ERA immeddatament ħarġet ordni ta' waqfien nru OWK 0071/19 iżda minkejja din l-ordni x-xogħlilijiet baqgħu għaddejjin, allegatament fuq ordni tal-Ministru Ian Borg u l-Ing Frederick Azzopardi.
10. Dan l-inċidēnt ġie rappurtat estensivament fil-media lokali.¹

Proċedura ta' Investigazzjoni

11. Ktibt lill-Ministru Ian Borg fis-27 ta' Novembru 2019 (email annessa u markata Dok B) u informajtu bl-ilment fejn ġie allegat li huwa ordna li jsiru xogħlilijiet f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ, bi ksur tal-ligi u minkejja ordni tal-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi biex ix-xogħol jieqaf.
12. Huwa irrisponda fit-2 ta' Diċembru (email annessa u mmarkata Dok Ċ) fejn qal “*Jiena qatt ma ordnajt ebda xogħolijiet, mhux f'dan il-każ biss.*” Qal ukoll li “*Hemm Aġenzija indipendenti mill-ħidma tal-politiku, li tara hi x'inhu meħtieġ fix-xogħolijiet Infrastrutturali ta' paxiżna. Jekk tixtieq iżjed informazzjoni nitolbok tagħmel kuntatt ma' Infrastructure Malta*”.
13. Ktibt liċ-Chairman tal-ERA fil-11 ta' Diċembru 2019 (ittra annessa u mmarkata Dok D). Iċ-Chairman irrisponda fit-18 ta' Diċembru permezz ta' ittra dettlej (annessa u mmarkata Dok E). Il-punti ewlenin fir-risposta tal-ERA huma s-segwenti:

- (a) F'Ottubru tal-2019 l-ERA investigat diversi ilmenti li kien qed isir “sfreġju f'Wied Qirda”, li huwa Żona Speċjali ta' Konservazzjoni. L-ERA sabet li kienu qed isiru xogħlilijiet intensivi ta' dannu lill-ambjent

¹ Per eżempju, <https://timesofmalta.com/articles/view/workers-at-wied-qirda-ignore-regulators-orders-to-stop.750328> u https://www.maltatoday.com.mt/news/national/98716/infrastructure_malta_continues_to_ignore_stop_order_over_works_in_ebbu_valley#.XuuEyWgzaUk.



naturali mingħajr permess ambjentali, inkluż tħaffir ta' madwar żewġ sulari fond fil-korsa tal-ilma fil-wied.

- (b) Fil-15 ta' Novembru 2019 I-ERA ħarġet Ordni ta' Waqfien u Konformità nru OWK 0071/19 lill-Aġenzija Infrastruttura Malta, l-Awtorità tal-Artijiet, u lill-kuntratturi involuti. L-ordni eżiġiet li x-xogħol li kien qed isir mingħajr permess ambjentali jieqaf minnufih u li jiġi sottomess method statement fi żmien ħmistax-il ġurnata għar-restawr tas-sit.
- (c) Fit-18 ta' Novembru 2019, l-uffičjali tal-infurzar tal-ERA għamlu spezzjoni fuq is-sit. Taw ordnijiet verbali lill-kuntratturi biex jerġgħu iwaqqfuhom milli jaħdmu, u infurmaw ukoll lill-Aġenzija Infrastruttura Malta bl-ordni li kienet ħarġet I-ERA.
- (d) Infrastruttura Malta allegat li x-xogħlijiet kienu qed isiru sabiex tiġi rrangata parti minn Triq Ta' Għaqba gewwa Wied Qirda, liema triq kienet saret perikoluża. Iżda x-xogħlijiet f'Wied Qirda ma kinux limitati biss għal dan u marru oltre. Fin-nuqqas ta' permess ambjentali, dawn l-interventi kienu bi ksur tal-Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent (il-kap 549 tal-liġijiet ta' Malta) u tar-Regolamenti dwar il-Protezzjoni tal-Flora, Fauna u Ambjenti Naturali (LS 549.44). L-ordni ta' waqfien tal-ERA kopriet l-interventi kollha li saru f'Wied Qirda.
- (e) Fid-19 ta' Novembru 2019 I-ERA talbet lill-Aġenzija Infrastruttura Malta sabiex minnufih tissottometti method statement biex isir ix-xogħol li kien hemm bżonn biex jiġi indirizzat il-periklu, iżda b'mod ma jkunx ta' dannu għall-ambjent. L-Aġenzija ssottomettiet method statement iżda dan ma indirizzax it-talbiet tal-ERA.
- (f) F'laqgħa li saret aktar tard bejn iż-żewġ entitajiet, I-ERA sostniet li fejn l-Aġenzija kienet tal-opinjoni li kien hemm periklu imminenti, kellhom isiru xogħlijiet biex jitneħħha l-periklu skont il-method statement mitlub, iżda għal xogħlijiet oħra kellhom jingiebu l-permessi neċċesarji.
- (g) Sad-data tal-ittra tal-ERA, l-Aġenzija baqgħet ma ssottomettietx method statement li kien sodisfaċenti għall-ERA mil-lat ambjentali. Sadanittant l-Aġenzija flimkien ma' wieħed mill-kuntratturi appellaw kontra l-Ordni ta' Waqfien u Konformità quddiem it-Tribunal ta' Reviżjoni tal-Ambjent u l-Ippjanar.



- (h) L-ERA ikkomunikat ma' ufficjali tal-Aġenzija Infrastruttura Malta. L-ERA ma' kkomunikatx ma' ufficjali tal-Ministeru għat-Trasport, l-Infrastruttura u l-Proġetti Kapitali jew direttament mal-Ministru innifsu.
14. L-ordni ta' waqfien maħruġa mill-ERA fil-15 ta' Novembru 2019 (annessa u mmarkata Dok F) elenkat dawn ix-xogħliljet bħala attivitajiet li kienu bi ksur tal-leġislazzjoni ambjentali:
- "alterazzjoni fizika tal-profil ta' wied u tal-korsa naturali tan-nixxiegħha tal-ilma riżultat ta' twessiegh tat-triq għal ġol-wied, kostruzzjoni ġewwa l-wied, tħammil, depožitu ta' materjal u tneħħija ta' veġetazzjoni naturali minn ġewwa l-wied;"*
- "tibdil fil-pożizzjoni originali tat-triq illi wasslet għall-alterazzjoni tal-aspetti fizici tal-ambjent mal-ġnub tat-triq, inkluz u mhux limitat għal skavar u depožitu ta' ħamrija u qerda ta' ħitan tas-sejjieħ u tneħħija ta' veġetazzjoni naturali u ħsara lil siġar protetti;" u*
- "bini ta' rampa għal ġewwa l-wied illi wassal għal ħsara fuq ħajt tas-sejjieħ u distruzzjoni ta' veġetazzjoni naturali".*
15. Jirriżulta li wara li kitibli c-Chairman tal-ERA, id-diskussionijiet bejn iż-żewġ entitajiet komplew, u fl-24 ta' Jannar 2020 ħarġu stqarrija konġunta (annessa u markata Dok G). Din l-istqarrija qalet fost affarijiet oħra li l-ERA "qiegħda kontinwament issegwi mill-qrib ix-xogħliljet ta' tiswijiet li Infrastructure Malta qed tagħmel f'partijiet mit-triq rurali f'Wied Qirda, biex tassigura l-ħarsien ta' dawn l-inħawi ta' importanza naturali," filwaqt li minna ħa tagħha l-Aġenzija Infrastruttura Malta kienet qed tikkollabora mal-Awtorità biex ix-xogħliljet meħtieġa jsiru b'metodi li "ma jkunux ta' dannu għas-sostenibilità ambjentali fit-tul tal-inħawi. Aktar minn hekk, ladarba jitlestew it-tiswijiet tat-tiswija tat-triq, se tikkontribwixxi fir-riġenerazzjoni ta' dan il-wied billi jsiru l-interventi kollha mitluba mill-istess Awtorità."
14. L-istqarrija kompliet tgħid li x-xogħliljet kienu meħtieġa biex it-triq tiġi asfaltata mill-ġdid u biex isiru tiswijiet ta' medda żgħira mit-triq li kienet ċediet waqt diversi maltempati. Kien hemm bżonn ukoll li tinbidel trejqa li kienet taqsam il-wied, u li kienet mibnija fuq diga (dam) li kienet qed tostakola n-nixxiegħha naturali tal-ilma fil-wied.
15. L-istqarrija qalet ukoll li l-ordni ta' waqfien tal-ERA "ma kinitx maħsuba biex twaqqaf ix-xogħliljet permessi mil-liġi sabiex titranġa t-taqbi tkun



sigura għall-pubbliku, iżda sabiex titlob li tkun infurmata fuq il-metodoloġija tax-xogħlilijiet, u sabiex tiżgura li jkun hemm l-inqas impatt fuq l-ambjent tal-inħawi.” Digà kien tneħħha l-asfalt minn medda t’art lil hinn mill-wisgħa tat-triq orijinali, li kienet ġiet asfaltata qabel inħarġet l-ordni ta’ waqfien, filwaqt li kien għad jonqos li tissewwa parti oħra mit-triq li kienet ċediet meta kien inqaleb trakk waqt xogħlilijiet ta’ asfaltar.

16. Fis-7 ta’ Frar 2020 ergħajt ktibt lill-Ministru Borg (ittra annessa u mmarkata Dok H). F’din l-ittra bgħattlu kopja tar-risposta taċ-Chairman tal-ERA. Ģbidt l-attenzjoni tal-Ministru lejn l-artikoli 5(2) u 15(1) tal-Att dwar l-Aġenzija għal Infrastructure Malta, li huma kkwoxati fil-paragrafu 6 ta’ dan ir-rapport, kif ukoll l-artikolu 4.5 u 5.3 tal-Kodiċi ta’ Etika għall-Ministri, li huma kkwoxati fil-paragrafu 5 ta’ dan ir-rapport. Tlabt lill-Ministru jispjega:

“għalfejn ma wżajtx is-setgħat li tagħtik il-liġi biex twaqqaqaf lil Infrastructure Malta milli twettaq xogħlilijiet illegali malli l-media irrapportat li kienu qeqħdin isiru tali xogħlilijiet, anki jekk ma kontx taf b’dawn ix-xogħlilijiet qabel.”

17. Huwa irrisponda għal din l-ittra fl-14 ta’ Frar 2020 (ittra annessa u mmarkata Dok I) kif ġej:

“Nixtieq mill-bidu nett niddikjara illi jiena qatt ma tajt xi ordni biex jiġu kommessi xi illegalitajiet jew biex jinkisru xi ordnijiet bi ħsara tal-liġi. Nixtieq nikkjarifika wkoll illi lanqas ma ġie għall-attenzjoni tiegħi il-fatt li kienet qed jiġu intrapriżi xogħlilijiet illegali jew li Infrastructure Malta kienet kisret xi ordnijiet maħruġa mill-ERA. Għalhekk nemmen illi jiena ma nqast bl-ebda mod.

Meta din il-kwistjoni ġiet irrappurtata fil-media tħalli għall-informazzjoni kollha sabiex nara x'passi kellhom jittieħdu. Qatt mhu ser nippermetti illi l-Ministeru jew l-Aġenzija li tagħha jiena responsabbli tikkommetti xi illegalità jew tikser ordnijiet ta' xi Awtorità kompetenti.”

18. Il-Ministru kompla billi qal li meta talab informazzjoni dwar il-każ, ġie mgħarraf li parti mit-triq f’Wied Qirda kienet sfrondat u kienet ta’ periklu serju għal dawk li jużaw it-triq. It-triq kienet l-uniku aċċess għal dawk li kellhom għelieqi jew proprijetà f’Wied Qirda, u kienet triq frekventata. It-tiswija tat-triq kienet tinvolvi l-bini ta’ pedamenti ġoddha biex it-triq ma tkomplix tikkollassa. Tneħħew ukoll volumi kbar ta’ materjal li kien intefā’ fil-wied b’mod abbużiv.

19. Il-Ministru qal ukoll li skont l-Att dwar l-Ippjanar u l-Iżvilupp (il-kap 552 tal-liġijiet ta’ Malta), xogħlilijiet ta’ emerġenza mwettqa mill-gvern ma kellhomx



bżonn permess ta' žvilupp, iżda minkejja dan l-Aġenzija Infrastruttura Malta ġadet ħsieb li x-xogħlijiet f'Wied Qirda kienu qed isiru taħt is-sorveljanza tal-ERA. L-ordni maħruġa mill-ERA “*ma kinitx ordni ta' waqfien mix-xogħol iżda biss ordni għal method statement (li sussegwentement ġiet appellata)*”. Għaldaqstant “*ma kienx minnu illi Infrastructure Malta kienet kisret il-liġi jew injorat xi ordni għal waqfien mix-xogħol*”. Dan kollu ġie kkonfermat mill-ERA permezz tad-dikjarazzjoni konġunta maħruġa minnha u mill-Aġenzija Infrastruttura Malta.

20. Il-Ministru kkonkluda billi qal li “*meta ngħatajt din l-informazzjoni kolla (hekk kif ikkonfermat mill-ERA) ħassejt li ma kienx hemm passi x'jittieħdu. Ma kienx hemm xogħlijiet illegali jew xogħlijiet magħmula bi ħsara ta' ordni ta' waqfien.*”

Konsiderazzjonijiet

21. Jidher ċar li l-Aġenzija Infrastruttura Malta u l-ħaddiema u/jew kuntratturi tagħha wettqu xogħol bla permess ambjentali u baqgħu għaddejjin bl-istess xogħol minkejja l-Ordni ta' Waqfien u Konformità (OWK 0071/19). L-ittra tal-ERA tat-18 ta' Diċembru 2019 tgħid bl-aktar mod kategoriku li “*L-Ordni ta' Waqfien u Konformità ġiet injorata minn Infrastructure Malta u minn kuntratturi imqabbda minnha sabiex jesegwixxu x-xogħol.*”

22. L-ordni ta' waqfien titkellem b'mod ċar dwar attivitajiet li saru bi “ksur tal-legislazzjoni ambjentali” u tesiġi li dawn l-attivitajiet għandhom jieqfu. Id-dikjarazzjoni tal-Ministru li din kienet biss ordni għal method statement ma tirriflettix il-pożizzjoni korretta.

23. Huwa minnu li l-istqarrija konġunta maħruġa mill-ERA u Infrastruttura Malta fl-24 ta' Jannar 2020 toħloq ambigwità billi tgħid li l-ordni tal-ERA “*ma kinitx maħsuba biex twaqqaqaf ix-xogħlijiet permessi mil-liġi ... iżda sabiex titlob li tkun infurmata fuq il-metodologija tax-xogħlijiet*”. Iżda hawnhekk il-kliem “*permessi mil-liġi*” huma kruċjali. L-istess stqarrija tgħid li medda ta' art ta' madwar 70 metru kwadru, li kienet maġenb it-triq iżda mhux parti minnha, ġiet asfaltata, u dan l-asfalt tneħħha ftit jiem wara li nħarġet l-ordni. Kieku dan ix-xogħol ma kienx illegali, ma kienx ikollu għalfejn jitneħħha.

24. Iżda l-iskop ta' dan ir-rapport huwa biss l-aġir, jew nuqqas ta' aġir, tal-Ministru Borg u mhux tal-Aġenzija Infrastruttura Malta. Wieħed għalhekk għandu jistaqsi x'shem kellu l-Ministru fl-aġir tal-Aġenzija.



25. F'dan il-kuntest hemm xi ftit ta' kontradizzjoni fir-risposti tal-Ministru. Fit-2 ta' Dicembru 2019 qal li qatt ma ordna ebda xogħlilijiet. Qal l-Aġenzija Infrastruttura Malta hija “*indipendent mill-ħidma tal-politiku*” u “*tara hi x'inhu meħtieġ fix-xogħlilijiet infrastrutturali ta' pajiżna*”, mentri kif indikat fil-paragrafu 6 ta' dan ir-rapport, l-Att dwar l-Aġenzija għal Infrastruttura Malta iqiegħed l-Aġenzija taħt id-direzzjoni tal-Ministru.
26. Mill-banda l-oħra, fl-14 ta' Frar 2020 il-Ministru qal “*Meta din il-kwistjoni ġiet irrappurtata mill-media tħabt għall-informazzjoni kollha sabiex nara x'passi kellhom jittieħdu.*” Hawnhekk il-Ministru qed jirrikonoxxi r-responsabbiltajiet u s-setgħat li għandu skont l-Att. Il-Ministru ma jindikax meta talab għal din l-informazzjoni. Il-każżeġ għie rapportat mill-midja fis-16 ta' Novembru 2019. Hija assunzjoni raġonevoli li meta l-Ministru kitibli l-ewwel darba, fit-2 ta' Dicembru 2019, kien isemmi l-fatt li ħa azzjoni kieku kien laħaq ħadha. Dan jindika li sa dakħinhar, jiġifieri ġimħatejn wara r-rapporti fil-midja, il-Ministru kien għadu ma ħax azzjoni.
27. Madankollu, ma jirriżultax li l-Ministru Borg kelli xi sehem fil-ksur tal-Ordni ta' Waqfien u Konformità. Mill-indaġni li għamilt ma jirriżultax li l-Ministru ta xi ordni biex jitkompli x-xogħol biex b'hekk tiġi sfidata l-ordni kif allegat fl-ilment tal-Prof Cassola. Ma jirriżultax li l-ERA qatt tkellmet mal-Ministru jew ma' ufficjali tal-ministeru.
28. Lanqas ma jidher li kien hemm nuqqas ta' dover skont il-ligi in kwantu ma użax is-setgħat li tagħtih il-ligi biex iwaqqaf lil Infrastructure Malta milli twettaq xogħlilijiet illegali. Minkejja li l-ordni ta' waqfien ta' xogħol tal-ERA ma ġietx rispettata mallewwel mill-Aġenzija Infrastruttura Malta, iż-żewġ awtoritatijiet waslu għal ftehim dwar metodi ta' xogħol li ma jkunux ta' dannu għas-sostenibilità ambientali wara biss ftit gimħat, u čioe' żmien relattivament qasir. Qablu wkoll li jitneħħew ix-xogħlilijiet li kienu li saru bla permess inkluż it-twessiegħ tat-triq. Għalhekk oltre li m'hémmx prova li l-Ministru ta xi ordni biex jitkompli x-xogħol, lanqas ma jista' jingħad li l-Ministru naqas li jagħti direzzjoni jew xi ordni lill-Aġenzija Infrastruttura Malta biex ma tkomplix tikser il-ligi. Kien ikun xorta oħra li kieku l-Aġenzija Infrastruttura Malta komplet tinjora l-Ordni ta' Waqfien u Konformità u rrifjutat li tnejħi l-effett tax-xogħol kontroversjali u l-Ministru m'għamel xejn.



Konklużjoni

29. Għalhekk l-ilment, in kwantu ġie allegat nuqqas da parti tal-Ministru Ian Borg, qed jiġi miċhud.

30. F'dan il-kuntest għandu jiġi sottolineat il-mod professionali u tempestiv kif imxiet I-ERA konfrontata b'ażiġ evidentement abbużiv ta' entità oħra tal-gvern.

31. Kopja ta' dan ir-rapport qed tingħata lill-Prof Arnold Cassola li għamel l-ilment, lill-Ministru Ian Borg, u lill-Kumitat għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika għall-informazzjoni. Kopja ser titqiegħed ukoll fuq il-website tal-ufficċċu tiegħi.²



Dr George Marius Hyzler

Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

² <https://standardscommissioner.com>.



Dokumenti Mehmuża

Dokument A Ilment tal-Prof Arnold Cassola konsistenti f'email tas-16 ta' Novembru 2019.

Dokument B Email tas-27 ta' Novembru 2019 mill-ufficċju tiegħi lill-Ministru Ian Borg.

Dokument Ċ Risposta tal-Ministru Borg datata 2 ta' Dicembru 2019.

Dokument D Ittra lič-Chairman tal-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi (ERA) tal-11 ta' Dicembru 2019.

Dokument E Risposta taċ-Chairman tal-ERA datata 18 ta' Dicembru 2019.

Dokument F Ordni ta' Waqfien u Konformità maħruġa mill-ERA kontra l-Aġenžija Infrastruttura Malta fil-15 ta' Novembru 2019. Listess ordni nħarġet ukoll kontra l-Awtorità tal-Artijiet u l-kuntratturi konċernati.

Dokument G Stqarrija kongunta maħruġa mill-ERA u l-Aġenžija Infrastruttura Malta fl-24 ta' Jannar 2020.

Dokument H Ittra tas-7 ta' Frar 2020 lill-Ministru Ian Borg.

Dokument I Risposta tal-Ministru Borg datata 14 ta' Frar 2020.

Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life

From: Arnold Cassola <arnoldcassola@gmail.com>
Sent: Saturday, 16 November 2019 21:04
To: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life
Subject: Fwd: Azzjoni urgenti Ambjent Wied Qirda

Ghaziz Kummissarju

Granet ilu, jiena u Dr Claire Bonello ktibna lill- ERA dwar illegalitajiet flagranti li l- Ministru Ian Borg u Frederic Azzopardi ta' Infrastructure Malta kienu qed iwettqu f'Wied Qirda. Ara taht:

The Chairman
Prof Victor Axiak
Environment and Resources Authority
Hexagon House
Floriana

Dear Professor Axiak
Ref - Kind request for action regarding Wied Qirda illegal asphalting and road widening in accordance with Regulation 13 of Subsidiary Legislation 549.97 Prevention and Remedy of Environmental Damage

I have included aerial photos for ease of reference.

Download from here:

Location: <https://goo.gl/maps/RksHCR6rSssarjuMy99Fj3A>
35°52'04.1"N 14°27'23.4"E

Road widening is very clear from above, besides the use of asphalt in an ecological area. This path leads eventually comes to a dead end 350m inwards.

There is a fireworks factory further in <https://goo.gl/maps/2rdKd2Hmz84YVf2RA>. There are other zones where this asphalting is clear. The relative planning policy clearly highlights this area as an area of ecological importance within the valley protection zone.

Besides being very deleterious in terms of ecological damage and biodiversity, this is illegal as seen from the attached analysis.

In view of the above I kindly request you to take immediate action in terms of Subsidiary Legislation 549.97 Prevention and Remedy of Environmental Damage.

Thanking you in advance for your kind attention.

Kind regards

Prof. Arnold Cassola

L-ERA qablet mal-osservazzjonijiet tieghi u ta' Dr Bonello u harget stop notice il-Gimgha 15 ta' Novembru.

Minkejja dan, il-Ministru Borg u Frederic Azzopardi, injoraw ghal kollox l-ordni tal-ERA, anzi sfidaw lill-ERA, u taw ordni lill-haddiema ta' Infrastructure Malta jkomplu bix-xogħlijiet, is-Sibt 16 ta' Novembru.

Ara video hawn:

https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=2630870150302821&id=867277666662087

Nitolbok tiehu azzjoni urgenti biex ticcensura lil dawn iz-zewg individwi assatanati bil-poter, fosthom Ministru tar-Repubblika, biex ma jkomplux ikissru wicc pajjizna.

Nirringazzjak tal-attenzjoni.

Arnold Cassola

Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life

From: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life
Sent: Wednesday, 27 November 2019 13:07
To: ian.borg@gov.mt
Subject: Ilment dwar xogħliljet f'Wied Qirda, Żebbuġ

Onor Ministru

Il-Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika rċieva l-ilment li jidher hawn taħt, fejn qed jiġi allegat li inti tajt ordnijiet biex isiru xogħliljet f'Wied Qirda, Ħaż-Żebbuġ, bi ksur tal-liġi u minkejja ordni tal-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi biex ix-xogħol jieqaf.

Inti ġentilment mitlub tagħti r-reazzjonijiet tiegħek dwar dan l-ilment sa mhux aktar tard mill-**Ġimgħa 6 ta' Dicembru 2019**.

Charles Polidano
Direttur Ģenerali



Office of the Commissioner for Standards in Public Life

11 St Paul Street, Valletta VLT 1210, Malta
+356 27 269 593 www.standardscommissioner.com

From: Arnold Cassola <arnoldcassola@gmail.com>
Sent: Saturday, 16 November 2019 21:04
To: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life
<charles.polidano@standardscommissioner.com>
Subject: Fwd: Azzjoni urgenti Ambjent Wied Qirda

Għażiż Kummissarju

Granet ilu, jiena u Dr Claire Bonello ktibna lill- ERA dwar illegalitajiet flagranti li l- Ministru Ian Borg u Frederic Azzopardi ta' Infrastructure Malta kienu qed iwettqu f'Wied Qirda. Ara taħt:

The Chairman
Prof Victor Axiak
Environment and Resources Authority
Hexagon House
Floriana

Dear Professor Axiak
Ref - Kind request for action regarding Wied Qirda illegal asphalting and road widening in

Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life

From: Borg Ian at MTIP <ian.borg@gov.mt>
Sent: Monday, 2 December 2019 13:07
To: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life
Subject: RE: [EXTERNAL] - [SPAM] - Ilment dwar xogħliljet f'Wied Qirda, Żebbuġ - Message is a scam email phishing

Sur Polidano,

Grazzi tal-email tiegħek.

Jiena qatt ma ordnajt ebda xogħolijiet, mhux f'dan il-kaz biss.

Hemm Agenzija indipendenti mill-hidma tal-politiku, li tara hi x'inhu mehtieg fix-xogħolijiet Infrastrutturali ta' pajjizna.

Jekk tixtieq izqed informazzjoni nitolbok tagħmel kuntatt ma' Infrastructure Malta.

Inselli għalik,

Ian Borg
Minister

t +356 22922001 e ian.borg@gov.mt | www.infrastructure.gov.mt
Valletta 2018 - European Capital of Culture www.valletta2018.org
Kindly consider your environmental responsibility before printing this e-mail

MINISTRY FOR TRANSPORT, INFRASTRUCTURE
AND CAPITAL PROJECTS
FRANCESCO BUONAMICI STREET, FLORIANA, MA

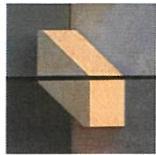
From: Charles Polidano - Office of the Commissioner for Standards in Public Life <charles.polidano@standardscommissioner.com>
Sent: 27 November 2019 13:07
To: Borg Ian at MTIP <ian.borg@gov.mt>
Subject: [EXTERNAL] - [SPAM] - Ilment dwar xogħliljet f'Wied Qirda, Żebbuġ - Message is a scam email phishing

Onor Ministru

Il-Kummissarju għall-Istands fil-Ħajja Pubblika rċieva l-ilment li jidher hawn taħt, fejn qed jiġi allegat li inti tajt ordnijiet biex isiru xogħliljet f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ, bi ksur tal-liġi u minkejja ordni tal-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi biex ix-xogħol jieqaf.

Inti ġentilment mitlub tagħti r-reazzjonijiet tiegħek dwar dan l-ilment sa mhux aktar tard mill-**Ġimgħa 6 ta' Diċembru 2019**.

Charles Polidano



Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

11 ta' Diċembru 2019

Prof Victor Axiak
Chairman
Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi

Bl-email fuq l-indirizz info@era.org.mt

Sinjur,

Kaž K/015 – nuqqas ta' osservanza ta' stop notice f'xogħlijet f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ

Irčevejt ilment li jallega li l-Ministru Ian Borg ta ordnijiet biex xogħlijet li kienu qed isiru minn Infrastructure Malta f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ, jibqgħu għaddejjin minkejja stop notice maħruġa mill-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi.

Għall-finijiet tal-investigazzjoni tiegħi qiegħed nitolbok tipprovdi din l-informazzjoni:

- (1) X'kuntatti saru ma' ufficjali fil-Ministeru għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, u/jew mal-Ministru nnifsu dwar il-materja, kemm qabel il-ħruġ tal-istop notice kemm wara?
- (2) X'kienu r-raġunijiet li l-Awtorità ħarġet l-istop notice in kwistjoni?
- (3) Huwa minnu li x-xogħlijet kienu qegħdin isiru biex tiġi rrangata triq li kienet saret perikoluża?
- (4) Jekk dan huwa minnu, l-Awtorità ħadet dan il-periklu in konsiderazzjoni meta ħarġet l-istop notice?
- (5) Huwa minnu li din l-istop notice ġiet injorata minn Infrastructure Malta?

Napprezza risposta sal-Ġimgħha 20 ta' Diċembru 2019.

Nirringrazzjak u nselli għalik,


Dr George Marius Hyzler
Kummissarju għall-Istandards fil-Ħajja Pubblika

18 ta' Dicembru 2019

Dr George Marius Hyzler
Kummissarju għall-Istandards fil-ħajja Pubblika
11, Triq San Pawl
Valletta

Għażiż Dr Hyzler,

Nagħmel referenza għall-ittra tiegħek datata 11 ta' Dicembru 2019 rigward

Kaž K/015 – Nuqqas ta' osservanza ta' Stop Notice f'xogħolijiet f'Wied Qirda, Haż-Żebbuġ

Bħala sfond, l-Awtorită tirrimarka f'Ottubru tal-2019 I-ERA skopriet li saru xogħolijiet mingħajr permess fil-Wied tramite diversi ilmenti li l-istess Awtorită rċeviet illi kien qed isir sfregju f'Wied Qirda. Permezz tal-investigazzjoni magħmula mill-ERA irriżulta illi kienu saru xogħolijiet intensivi fil-Wied mingħajr permess ambjentali fejn irriżulta illi sar tħaffir estensiv (ta' madwar żewġ sulari) propru gewwa l-korsa tal-ilma tal-wied.

Għaldaqstant fil-15 ta' Novembru 2019 I-ERA ħarget Ordni ta' Waqfien u Konformità (OWK 0071/19) lill-Infrastructure Malta, l-Awtorită tal-Artijiet, is-Sid/Okkupant, u lill-kuntratturi AC Group Ltd (C85930) u Philip Agius and Sons Ltd (C35991), kopji ta' din l-Ordni meħmuża fliema Ordni l-Awtorită esigiet li jitwaqqaf immedjatament ix-xogħol li kien qed isir mingħajr permess ambjentali u li jiġi sottomess Method Statement fi żmien ġmistax-il ġurnata sabiex jiġi restawrat is-sit.

Fit-18 ta' Novembru 2019 l-uffiċjali tal-infurzar tal-Awtorită għamlu spezzjoni fuq is-sit u verbalment reġgħu waqqfu lill-kuntratturi milli jkomplu jaħdnu u infurmaw lill-IM bl-obbligi li jkunu konformi ma' dak stipulat fl-Ordni. L-għada, fit-19 ta' Novembru 2019 l-IM issottomettew Method Statement lill-ERA u fl-istess ġurnata saret laqgħa bejn iż-żewġ entitajiet fejn konsegwenza tal-allegat periklu l-ERA talbet lill-IM sabiex immedjatament tissottometti Method Statement limitat għall-dak li hemm bżonn isir b'mod immedjat sabiex jitneħha l-periklu ikkawżat bix-xogħolijiet fil-wied li ġew ikkawżati bit-tħaffir immedjatament qabel inħareġ l-OWK. Għalkemm l-IM issottomettew Method Statement rivedut, tali Method Statement ma kienx jindirizza t-talbiet tal-ERA u l-ERA infurmat b'dan lill-IM.

Sussegwentament iż-żewġ entitajiet reġgħu iltaqgħu u l-ERA sostniet illi fejn IM kienet tal-opinjoni li hemm periklu imminent iċċi isiru x-xogħolijiet sabiex jitneħha dak il-periklu skont il-Method Statement mitlub iż-żda għal xogħolijiet ulterjuri iridu jingiebu l-permessi neċċesarji. Sallum il-ġurnata l-IM għadhom ma ssottomettwex Method Statement in linea mal-OWK li huwa għas-sodisfazzjon tal-ERA mil-lat ambjentali.

Ġentilment ninfurmak li l-Ordni ta' Waqfien u Konformità 0071/19 qiegħda tiġi appellata mill-Infrastructure Malta u minn AC Group Ltd quddiem it-Tribunal ta' Reviżjoni tal-Ambjent u l-Ippjanar.

Għall-finijiet tal-investigazzjoni tiegħek qiegħdin jiġu hawn taħt ippreżentati r-risposti għall-mistoqsijiet imposti fl-ittra tiegħek datata 11 ta' Diċembru 2019.

1. *X'kuntatti saru ma' uffiċjali fil-Ministeru għat-Trasport, Infrastruttura u Proġetti Kapitali, u/jew mal-Ministru nnifsu dwar il-materja, kemm qabel il-ħruġ tal-istop notice kemm wara?*

Saru diversi komunikazzjonijiet kemm bit-telefon kif ukoll permezz tal-email bejn l-uffiċjali taż-żewġ entitajiet (l-ERA u l-Infrastructure Malta) waqt li kienu qed isiru x-xogħolijiet fuq il-post sabiex jiġi determinat il-legħiġġiha tal-interventi. Saru wkoll laqgħat wara li nħarġet l-istess Ordni ma' uffiċjali tal-istess entità sabiex jottemperaw ruħhom mal-Ordni mogħtija mill-ERA.

2. *X'kienu r-raġunijiet li l-Awtorită̼ ħarġet l-istop notice in kwistjoni?*

L-ERA ħarġet l-Ordni ta' Waqfien u Konformità minħabba interventi li kienu qiegħdin jagħmlu dannu lill-ambjent naturali f'Żona Specjali ta' Konservazzjoni (SAC) mingħajr il-permess ambjentali. Kopji tal-Ordni OWK 0071/19 maħruġa qed jiġu meħmuża ma' din l-ittra.

3. *Huwa minnu li x-xogħolijiet kienu qiegħdin isiru biex tiġi rrangata triq li kienet saret perikoluža?*

Infrastructure Malta allegat illi x-xogħolijiet kienu qed isiru sabiex tiġi rrangata parti minn Triq Ta' Għaqba ġewwa Wied Qirda liema triq Infrastructure Malta sostnew li kienet saret perikoluža. Iż-żda l-Ordni ta' Waqfien u Konformità tkopri l-interventi kollha li saru f'Wied Qirda li huwa protett bħala SAC mingħajr il-permess ambjentali u dan bi ksur kemm tal-Att dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent (Kap 549 tal-Liġijiet ta' Malta) kif ukoll tar-Regolamenti dwar il-

Protezzjoni tal-Flora, Fauna u Ambjenti Naturali (L.S. 549.44). Dan peress li x-xogħlijiet kollha li saru f'Wied Qirda mill-IM ma kienew limitati biss għall-parti perikolanti iżda marru oltre.

4. *Jekk dan huwa minnu, l-Awtorità ħadet dan il-periklu in konsiderazzjoni meta ħarġet l-istop notice?*

Kif ġie spjegat iżjed 'il fuq il-periklu ikkawżat mix-xogħolijiet kien centrali fl-operat tal-Awtorità vis-à-vis Infrastructure Malta u fl-ebda mument ma naqset milli tieħu konjizzjoni tal-urgenza. L-ERA qatt ma oġgezzjonat li jsiru t-tiswijiet meħtieġa imma talbet lil Infrastructure Malta biex tiprovd Method Statement ta' kif ser isir dan ix-xogħol, bil-għan li l-ERA tara li dan ix-xogħol ma jkunx ta' dannu għall-ambjent, liema MS għadu ma ġiex sottomess għas-sodisfazzjon tal-ERA.

5. *Huwa minnu li din l-istop notice ġiet injorata minn Infrastructure Malta?*

L-Ordni ta' Waqfien u Konformità ġiet injorata minn Infrastructure Malta u minn kuntratturi imqabba minnha sabiex jesegwixxu x-xogħol.

Filwaqt li nispera li tali informazzjoni tgħinek fl-investigazzjoni tiegħek ninsab dispost għal kwalunkwe mistoqsijiet ulterjuri li jiċċista' jkollok fuq dan il-każ u ġentilment nissuġġerilek li tikkonsulta wkoll lill-Ministeri ikkonċernati.

Inselli għalik,



Prof. Victor Axiak

Chairperson, ERA

Ordni Skond I-Artikoli 74, 76, 77, u 78 tal-Att I tal-2016

Dwar il-Protezzoni tal-Ambjent (Kap. 549)

Ordni ta' Waqfien u ta' Konformità

Stop and Compliance Order

Kaž: IF2183/19-N

Rif. Tagħna: OWK 0071/19

Frederick Azzopardi
Chief Executive Officer,
Infrastructure Malta,
Vjal il-Helsien,
Luqa

Ordni maħruġ fil-15 ta' Novembru 2019

Qed tiġi nnotifikat li għall-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi hemm ksur tal-leġislazzjoni ambjentali fil-post indikat hawn taħt:

Post: Siti fi u maġenb Triq ta' Għaqba, gewwa Wied Qirda, limiti ta' Haż-Żebbuġ, Malta (hekk kif muri fil-pjanta meħmuża).

Il-ksur tal-leġislazzjoni ambjentali jikkonsisti f':

1. Attivitajiet hekk kif definti fl-Iskeda tal-Att dwar il-Protezzoni tal-Ambjent (Kap. 549) paragrafi (a) (vi); (a) (vii); (a) (xi); (a) (xii); (a) (xiii), u speċifikament:
 - a) qtugħi, distruzzjoni, jew danneġġgjamento ta' eżemplari;
 - b) qlugħi, tqacċit, żbir jew it-twettiq ta' interventi kirurgiċi jew interventi oħra fuq dawk il-eżemplar;
 - c) attivitajiet f'żoni protetti, li jitqiesu bħala li għandhom effett fuq id-diversità u l-integrità tas-sit jew il-karatteristiċi ambjentali tiegħi;
 - d) attivitā li tmur kontra l-principji tar-restawr ekoloġiku, ġeoloġiku, ġeomorfoloġiku, idroloġiku u tal-pajsaġġ, jew tal-prattika tajba fil-konservazzjoni ta' u fil-ġestjoni tal-bijodiversità, tal-karatteristiċi naturali, tal-pajsaġġi u taż-żoni protetti, inkluż iżda mhux biss għal: attivitajiet li jkun mistenni li se jikkaġunaw tibdil dejjiemi, jew fit-tul jew inkella sinifikattiv; tneħħija ta' veġetazzjoni naturali; attivitajiet meqjusa bħala li għandhom effett fuq id-diversità bijoloġika, fuq l-aspett fiżiċċu tas-sit, jew fuq l-integrità tas-sit u l-pajsaġġ; u thammil tal-widien;
 - e) interventi li jibdu, jipperikolaw l-istabilità ta' jew iġarrfu kwalunkwe karatteristiċi fiżiċċi naturali, jew strutturi rurali li jipprovdu ambjent għall-flora jew għall-fawna jew inkella li jikkontribwixxu għall-integrità tal-pajsaġġ jew tal-ambjent fiżiċċu

kollha mwettqa gewwa żona ta' Konservazzjoni Speċjali kif elenkata f'N.G. 223 tat-2005, u mingħajr ma kellek fil-pussess tiegħek awtorizzazzjoni mill-Awtorità taħt I-Att Dwar il-Protezzoni tal-Ambjent u dan bi ksur ta' Artikolu 58 tal-istess Att;

2. Operazzjoni jew attivit   m  hamula   ewwa SAC, u   o   Ta' Bloq Area/Wied Qirda hekk kif stabilit   permezz ta' N.G. 223 tal-2005, mingh  r avvi   bil-miktub lill-awtorit   kompetenti bil-proposta tal-operazzjoni jew attivit  , liema avvi   kelli jispecifika x-xorta u s-sit propost, u mingh  r ma tali proposta kienet giet approvata mill-awtorit   kompetenti u dan bi ksur ta' regolament 18 tar-Regolamenti tal-Protezzjoni tal-Flora, Fawna u Ambjent Naturali (L.S. 549.44);
3. Wettaqt jew ipermettejt li titwettaq xi attivit   li fl-opinjoni tal-Awtorit   tista' tkun ta'   sara g  al kwalunkwe e  emplari elenkat fl-Ewwel Skeda, u   o   tliet e  emplari ta' Harruba *Ceratonia siliqua*, mingh  r ma' din l-attivit   kienet koperta b'permess mill-Awtorit  , u dan bi ksur ta' regolament 13 tar-Regolamenti Dwar il-Harsien tas-Si  gar u l-Imsa  gar (L.S. 549.123);
4. Qtajt, ne  hejt il-qoxra taz-zokk ta' si  gar jew il-weraq tagħhom, ne  hejt l-injam minn, isserrajt, immutilajt si  gar jew parti minnhom minn e  emplari elenkti fl-Ewwel Skeda u   o   tliet e  emplari ta' Harruba *Ceratonia siliqua*, mingh  r il-permess minn qabel tal-Awtorit   , u dan bi ksur ta' regolament 14 tar-Regolamenti Dwar il-Harsien tas-Si  gar u l-Imsa  gar (L.S. 549.123).

Dan kollu se  h permezz ta':

- alterazzjoni f  zika tal-profil ta' wied u tal-korsa naturali tan-nixxiegħa tal-ilma riżultat ta' twessiegħ tat-triq għal gol-wied, kostruzzjoni   ewwa l-wied, thammil, depožitu ta' materjal u tneħħija ta' veġetazzjoni naturali minn   ewwa l-wied; kif ukoll
- tibdil fil-pożizzjoni originali tat-triq illi wasslet għall-alterazzjoni tal-aspetti f  zici tal-ambjent mal-  nub tat-triq, inkluż u mhux limitat għal skavar u depožitu ta' ħamrija u querda ta'   itan tas-sejjiegh u tneħħija ta' veġetazzjoni naturali u   sara lil si  gar protetti; u
- bini ta' rampa għal   ewwa l-wied illi wassal għal   sara fuq   ajt tas-sejjiegh u distruzzjoni ta' veġetazzjoni naturali,

Li kollha saru   ewwa SAC, u   o   Ta' Bloq Area/Wied Qirda hekk kif stabillita permezz ta' N.G. 223 tal-2005.

L-Awtorit   għall-Ambjent u r-Riżorsi jidhrilha illi huwa bżonnjuż, meta tqis id-dispożizzjonijiet tal-leġislazzjoni ambjentali u kunsiderazzjoni oħra ta' sustanza, li toħroġ dan l-Ordni ta' Waqfien u ta' Konformità, bis-saħħha tal-poteri li għandha skond l-Artikoli 74, 76, 77, u 78 tal-Att Nru. I tal-2016.

L-Awtorit   għall-Ambjent u r-Riżorsi tesiġi li tieqaf immedjatamente l-attivit   hawn fuq imsemmija, u ma tinbeda l-ebda attivit   oħra li tirrikjedi awtorizzazzjoni fuq is-sit jew li tikkäġuna   sara ambjentali, u jittieħdu dawn il-passi sabiex jieqaf il-ksur billi:

Tirrestawra s-sit lura għall-istat naturali tiegħu u dan skont pjan ta' xogħliliet li trid tissottometti u li jrid jiġi approvat bil-quddiem mill-Awtorit   għall-Ambjent u r-Riżorsi, fi żmien ħmistax-il   urnata mid-data tan-notifika ta' dan l-Ordni.

Dan il-ksur huwa suġġett għal multi għal kull   urnata kif elenkti fit-Tieni Skeda ta' Multi għal kull   urnata tar-Regolamenti Dwar Multi Għal Kull   urnata Rigward l-Ambjent (L.S. 549.72).

Għaldaqstant kun infurmat illi l-multi msemmija hawn iffel huma effettivi:

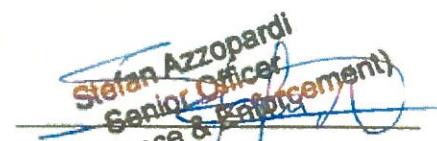
- i) multa amministrattiva ta' mitt ewro (**€100**) skont ir-regolamenti Dwar Multi Ĝhal Kull ġurnata Rigward l-Ambjent (L.S. 549.72); u
- ii) jekk l-illegalità tippersisti, ser jibdew jiddekorru l-multi segwenti għal kull ġurnata li jibqgħu jiddekorru sal-ġurnata li fiha tirregola l-pożizzjoni tiegħek u tneħhi l-illegalità koperta b'dawn il-multi:

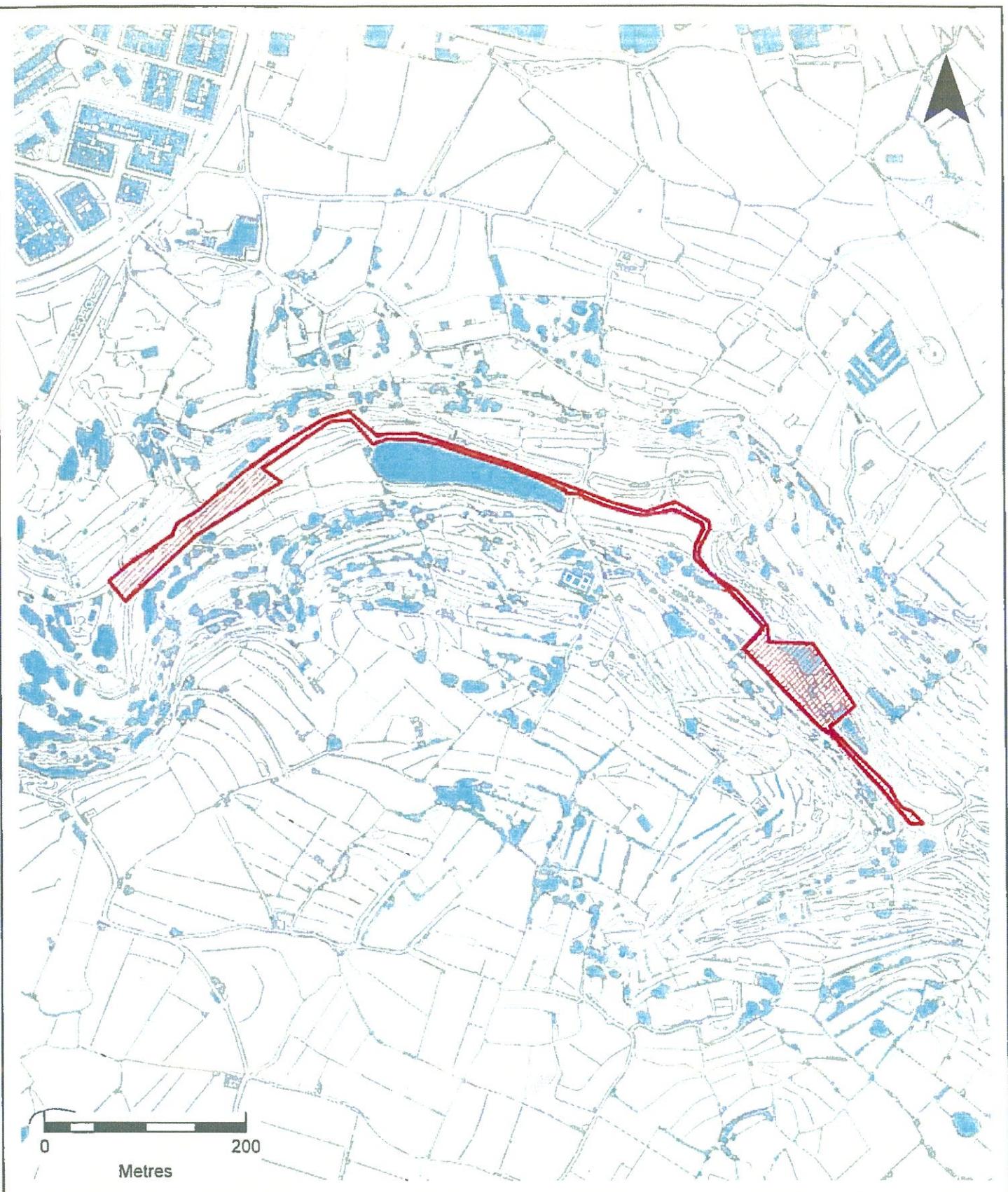
L-Ewwel Parti: Operat mingħajr Licenzja	Jiem successivi wara d-data tan-notifika +				
	0-15 il-ġurnata	16-50 il-ġurnata	51-180 il-ġurnata	181-365 il-ġurnata	366 il-ġurnata jew aktar
Nuqqas ta' ksib ta'awtorizzazzjoni mħruġa mill-Awtoritāt taħt Artikolu 58 u taħt kull Skeda tal-Att għal attivitá relatata ma' jew li teffetwa l-ambjent	Permess Ambjentali	xejn	€15 kull jum	€35 kull jum	€75 kull jum
					€150 kull jum

Qed tiġi avżat ukoll illi skont id-dispożizzjonijiet tar-regolamenti 7 tar-Regolamenti Dwar Multi Ĝhal Kull ġurnata Rigward l-Ambjent, meta tirrimedja l-kwistjoni soġġetta għal multa għal kull ġurnata, inti għandek tibgħiżx avviż formalib bil-miktub lill-Awtoritāt mingħajr dewmien, akkumpanjat b'kull sottomissionijiet u evidenza kif meħtieġa mill-Awtoritāt għall-Ambjent u r-Riżorsi.

Din il-multa għal kull ġurnata qed tiġi mposta bla ħsara għal kwalunkwe multa oħra jew ammont ieħor dovut lill-Awtoritāt għall-Ambjent u r-Riżorsi taħt id-dispożizzjonijiet tal-Att I tal-2016, u qed tinħareġ mingħajr preġudizzju għal kull azzjoni oħra li l-Awtoritāt jidhrilha xierqa li tieħu fiċ-ċirkostanzi.

Dan l-Ordni jieħu effett skont il-provvedimenti tal-artikoli 74, 76, 77, 78, u 79 tal-Att I tal-2016 dwar il-Protezzjoni tal-Ambjent. Kull persuna li thoss ruħha aggravata minn dan l-Ordni notifikat lilha tista', fi żmien ħmistax-il ġurnata min-notifika ta' dan l-Ordni, tappella quddiem it-Tribunal ta' Reviżjoni tal-Ambjent u l-Ippjanar hekk kif imfisser f'sub-artikoli 76(9) u (10) tal-Att.


Stefan Azzopardi
Senior Officer
Compliance & Enforcement
Stefan Azzopardi
Head-Direttur għall-Konformità u Infurzar



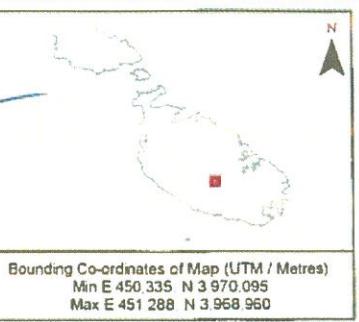
Environment & Resources Authority
Hexagon House, Spencer Hill, Marsa, MRS 1441, Malta
T +356 2292 3500 W | era.org.mt

Scale: 1:5,000

Date Plotted 15/11/2019
Plotted By Compliance & Enforcement

Copyright: Environment & Resources Authority Basemap Mapping Unit Planning Authority

*Stefan Azzopardi
Senior Officer
(Compliance & Enforcement)*



Il-Ġimgħa, 24 ta' Jannar 2020

DOKUMENT G

**Stqarrija konġunta mill-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi
u Infrastructure Malta**

L-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi qiegħda kontinwament issegwi mill-qrib ix-xogħlilijiet ta' tiswijiet li Infrastructure Malta qed tagħmel f'partijiet mit-triq rurali f'Wied Qirda, biex tassigura l-ħarsien ta' dawn l-inħawi ta' importanza naturali.

Infrastructure Malta tikkonferma li qed tikkollabora mal-Awtorità f'kull stadju ta' dan l-investiment infrastrutturali, biex ix-xogħlilijiet meħtieġa ħalli din it-triq tergħa tkun sigura jsiru b'attenzjoni, billi jintużaw metodi li ma jkunux ta' danno għas-sostenibilità ambientali fit-tul tal-inħawi. Aktar minn hekk, iadara jtilestew it-tiswijiet tat-trejxa tat-triq, se tikkontribwixxi fir-riġenerazzjoni ta' dan il-wied billi jsiru l-interventi kollha mitluba mill-istess Awtorità.

L-Ägenzija tikkjarifika li x-xogħlilijiet minnha f'din il-parti tat-triq fl-aħħar ftit xhur kienu meħtieġa minħabba li kien hemm bżonn jinbidel il-wiċċi li digħi kien bl-asfalt fil-wisgħa tat-triq, u biex isiru tiswijiet strutturali ta' medda żgħira mill-istess triq wara li ċediet waqt diversi maltempati. Dawn it-tiswijiet jinkludu t-thaffir tal-pedamenti eżistenti, il-bini ta' ħitan ġoddha fuq sisien aktar sodi u t-tibdil ta' trejqa li kien hemm taqsam il-wied biex jiġu evitati aktar ħsarat mill-maltemp fil-futur. Din it-trejqa, li kienet mibnija permezz ta' diga ffurmata għexieren ta' snin ilu, kienet qed tostakola n-nixxiegħa naturali tal-ilma f'din il-parti tal-wied. L-Awtorità u l-Ägenzija jikkonfermaw li t-tneħħija ta' din it-trejqa jista' jkun mezz biex tīgi mtejba s-sistema naturali tal-wied u jgħin għar-riġenerazzjoni ta' din il-parti tal-wied għall-istat naturali tiegħu, waqt li jonqsu l-ħsarat ikkaġġunati mill-ilma fuq it-triq rurali matul il-wied.

L-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi tinnota li I-Ordni ta' Waqfien u Infurzar li ħarġet f'Novembru li għaddha ma kinitx maħsuba biex twaqqaf ix-xogħlilijiet permessi mil-liġi sabiex titranga t-triq ħalli tergħa tkun sigura għall-publiku, iżda sabiex titlob li tkun infurmata fuq il-metodoloġija tax-xogħlilijiet, u sabiex tiżgura li jkun hemm l-inqas impatt fuq l-ambjent tal-inħawi. L-Awtorità ħarġet din I-Ordni biex taċċerta ruħha li kwalunkwe xogħol ieħor f'dawn l-inħawi, jekk ikun meħtieġ, jitwettaq eżatt skont il-pjanijiet tal-metodi tax-xogħol approvati, u li I-kuntratturi involuti jifhmu u japprezzaw l-importanza ekologika ta' din iż-żona filwaqt li jnaqqsu kull impatt negattiv permezz ta' miżuri ta' mitigazzjoni xierqa. Aktar minn hekk, I-Ordni nħarġet sabiex pjanijiet għal xogħlilijiet mhux urġenti li tista' tordna l-Ägenzija f'dawn l-inħawi jkunu mgħarbla mill-uffiċċali tal-ħarsien tal-ambjent tal-istess Awtorità qabel jitwettqu.

L-Awtorità tinnota wkoll li meta ħarġet I-Ordni ta' Infurzar, infurmat lill-Ägenzija li f'sezzjoni oħra tal-istess triq, medda t'art mittiefsa ta' madwar 70 metru kwadru lil hinn mill-wisgħa tat-triq originali kienet ġiet asfaltata. Il-kuntratturi ta' Infrastructure Malta ħadu azzjoni mill-ewwel, u l-asfalt f'din il-biċċa art tneħħha ftit jaġi wara.

F'sezzjoni oħra ta' din it-triq, jeħtieġ isiru aktar xogħlijiet ta' bini mill-ġdid tas-sisien tat-triq u l-ħitan tas-sejjieħ tagħha, wara li ġġarfu meta trakk accidentally inqaleb fil-ġenb tat-triq waqt li kien qed isir ix-xogħol ta' tibdil t'asfalt is-sena li għaddiet. Filwaqt li dawn ix-xogħlijiet huma neċessarji, ma kienux qed joħolqu periklu lill-pubbliku. Fil-fatt, Infrastructure Malta ma wettqitx xogħlijiet f'din il-parti tat-triq. L-Awtorită ser tikkunsidra dawn ix-xogħlijiet flimkien mal-kumplament, biex tevalwa l-intervent shiħ bi pjani dettaljati tal-metodi li se jintużaw u pjanti relatati, ħalli tkun tista' tiproponi xi mizuri addizzjonali ta' protezzjoni oħra li jistgħu jittieħdu. Ix-xogħol ta' tiswijiet f'din is-sezzjoni tat-triq ser jibda fil-ġimgħat li ġejjin, malli l-pjani tal-metodi jkunu konfermati u approvati.

Meta x-xogħol kollu jkun lest, l-Awtorită se tkompli ssegwi dawn l-inħawi, sabiex tiżgura li Infrastructure Malta tkun reġġgħet il-wied lura għall-istat naturali tiegħu. F'dan ir-rigward, kull xogħol ieħor ta' restawr li jista' jkun meħtieġ, ser isir minn Infrastructure Malta wkoll.



7 ta' Frar 2020

L-Onor Dr Ian Borg MP
Ministru għat-Trasport, l-Infrastruttura u
l-Proġetti Kapitali

Bl-email fuq ian.borg@gov.mt

Ministru,

Kaž K/015 – xogħlijiet f’Wied Qirda, Haż-Żebbuġ

Nirreferi għall-korrispondenza preċedenti (mehmuża) dwar dan il-każ.

Mehmuża wkoll ma' din l-ittra għandek issib korrispondenza mal-Awtorità dwar l-Ambjent u r-Riżorsi, fejn l-Awtorità kkonfermat li saru xogħlijiet mingħajr permess u bi ksur ta' ordni diretta biex ix-xogħol jieqaf. Qed nibgħatlek din il-korrispondenza skont kif jitlob l-artikolu 18(3) tal-Att dwar Standards fil-Ħajja Pubblika (il-Kapitolu 570 tal-ligijiet ta' Malta).

Nirreferi għar-risposta tiegħek tat-2 ta' Diċembru 2019, fejn inti għedt li qatt ma ordnajt ebda xogħlijiet u li l-Aġenzija Infrastructure Malta hija indipendenti. F'dal-kuntest nosserva li l-Att dwar l-Aġenzija għal Infrastruttura Malta (il-Kap 588) fih dawn id-dispożizzjonijiet:

Art 5(2): "Bla īnsara qħal dak stabbilit aktar 'il fuq, il-Ministru jista', minn żmien għal żmien, jagħti direzzjonijiet lill-Aġenzija, li ma jkunux inkonsistenti ma' dan l-Att, li għandhom jiġu segwiti mill-Aġenzija fit-twettiq tal-funzjonijiet tagħha taħt dan l-Att, u l-Aġenzija għandha, hekk kif ikun prattikabbi, tagħti effett lil dawk id-direzzjonijiet kollha."

Art 15(1): "Il-Ministru jista', minn żmien għal żmien, għal dak li għandu x'jaqsam ma' kwistjonijiet li jidhirlu li jaffettaww l-interess pubbliku, jagħti lill-Aġenzija direzzjonijiet ta' natura ġenerali jew speċifika, li ma jkunux inkonsistenti mad-dispożizzjonijiet ta' dan l-Att, dwar il-politika li għandha tiġi segwita jew azzjoni oħra li għandha tittieħed fit-twettiq tal-funzjonijiet vestiti fl-Aġenzija bis-saħħa jew taħt dan l-Att, u l-Bord għandu, hekk kif ikun prattikabbi, tagħti effett lil dawn id-direzzjonijiet kollha."



Għaldaqstant inti mitlub tispjega għalfejn ma wżajtx is-setgħat li tagħtik il-ligħi blex twaqqaf lil Infrastructure Malta milli twettaq xogħlijiet illegali malli l-media irrapportat li kienu qiegħdin isiru tali xogħlijiet, anki jekk ma kontx taf b'dawn ix-xogħlijiet qabel.

Nixtieq ngħarrfek li qed nikkunsidra dan il-każ fid-dawl tal-paragrafi 4.5 u 5.3 tal-Kodiċi ta' Etika għall-Ministri u Segretarji Parlamentari, li jinsab fit-tieni skeda tal-Kap 570. Dawn il-paragrafi jgħidu hekk:

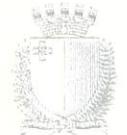
4.5 Il-Ministri għandhom jaraw li d-dipartimenti governattivi u l-entitajiet li jaqgħu fid-dekasteru tagħhom jitmexxew tajjeb u b'għaqal.

5.3 Diliġenza – ladarba l-Ministri jamministraw beni pubbliċi, f'isem il-pubbliku ingenerali, għandhom jeżerċitaw l-oġħla livell ta' diliġenza inkluż fl-infiq ta' fondi pubbliċi, kif ukoll għandhom jaħdmu b'għaqal u bżulja fit-twettiq tad-doveri tagħhom.

Inti mitlub twieġeb sa mhux aktar tard minn nhar it-Tnejn 17 ta' Frar 2020.

Inselli għalik,


Dr George Marius Hyzler
Kummissarju ghall-Istandards fil-Hajja Pubblika



MINISTER FOR TRANSPORT, INFRASTRUCTURE
AND CAPITAL PROJECTS
TRIQ FRANCESCO BUONAMICI, FLORIANA, MALTA

14 ta' Frar 2020

Dr George Marius Hyzler

Kummissarju ghall-Istandards fil-Hajja Pubblika

Dr Hyzler,

Nirringrazzjak ta' l-ittra tiegħek datata 7 ta' Frar 2020 u d-dokumenti mehmuża.

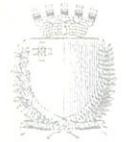
Gejt mistoqsi nispjega għalfejn jiena ma użajtx is-setgħat tiegħi skont il-liġi biex Infrastructure Malta ma twettaqx “*xogħlijiet illegali malli l-media rrapportat li kienu qegħdin isiru tali xogħlijiet, anke jekk ma kontx [naf] b'dawn ix-xogħlijiet qabel.*” Jidher ukoll illi dan qed jiġi mistħarreg fl-isfond tal-Kodiċi ta' Etika Ministerjali.

Nixtieq mill-bidu nett niddikjara illi jiena qatt ma tajt xi ordni biex jiġu kommessi xi illegalitajiet jew biex jinkisru xi ordnijiet bi ħsara tal-liġi. Nixtieq nikkjarifika wkoll illi lanqas ma ġie għall-attenzjoni tiegħi il-fatt li kienu qed jiġu intrapriżi xogħlijiet illegali jew li Infrastructure Malta kienet kisret xi ordnijiet mahruġa mill-ERA. Għalhekk nemmen illi jiena ma nqast bl-ebda mod.

Meta din il-kwistjoni ġiet irrapurtata fil-*media* tlabt għall-informazzjoni kollha sabiex nara x'passi kelhom jittieħdu. Qatt mhu ser nippermetti illi l-Ministeru jew l-Aġenzija li tagħha jiena responsabbli tikkommetti xi illegalità jew tikser ordnijiet ta' xi Awtorità kompetenti.

Meta tlabt l-informazzjoni tal-każ jiena ġejt mgħarraf is-segwenti:

- F'Wied Qirda kien hemm parti minn triq li sfrondat u konsegwenza ta' dan inħoloq riskju serju u ingenti fuq dawk li jużaw din l-istess triq;
- Illi dan kollu tefā' l-oneru fuq **Infrastructure Malta** biex tneħhi l-periklu;
- Illi l-uniku mod kif seta' jitneħħa dan il-periklu huwa billi jinbnew *retaining walls* biex it-triq ma tkomplix timxi għal gewwa l-wied u, appartil il-periklu, jiżdied l-isfregju;
- Illi fil-mori tax-xogħlijiet, **Infrastructure Malta** hadet l-iżbriga li tneħħi volumi kbar ta' materjal u debris li kien intefā' abbużivament ġol-wied matul is-snini u dan anke wara insistenza ta' numru ta' domandi parlamentari li intavola l-Onorevoli Godfrey Farrugia. Dan sejkun ifisser li ladarba jittlestew ix-xogħlijiet, l-ilma tax-xita jkun jista' jiskula u l-materjal mitfugħ abbużivament ma jibqax jinfirex mal-kumplament tal-wied bħalma qed jiġi sal-lum;
- Illi anke jekk skont il-Kap 552 tal-Ligħijiet ta' Malta, ‘xogħlijiet ta’ emerġenza firrigward tas-sigurta pubblika mwettqa mill-Gvern’ bħal f’dan il-każ lanqas jirrikjedu permess ta’ žvilupp, **Infrastructure Malta** hadet ħsieb li x-xogħlijiet f'Wied Qirda kienu qed isiru taħt sorveljanza, monitoraġġ, u bl-gharfiem tal-ERA;
- Għaldaqstant jiġi preciżat li ma kienx minnu illi Infrastructure Malta kienet qed tibni triq gdida fil-Wied;



MINISTER FOR TRANSPORT, INFRASTRUCTURE
AND CAPITAL PROJECTS
TRIQ FRANCESCO BUONAMICI, FLORIANA, MALTA

- Jiġi wkoll preċiżat li Infrastructure Malta kienet qed tibni pedamenti ġodda għal triq digħi eżistenti peress li l-pedamenti tat-triq kienu ċedew bil-maltempati u t-triq kienet f'periklu imminenti ta' kollass li seta' kellha konsegwenzi fatali għal min južaha;
- Jiġi wkoll preċiżat li din it-triq hija l-uniku aċċess għall-persuni li għandhom għelieqi jew proprjetà f'Wied Qirda u hija triq frekventata;
- Jiġi wkoll preċiżat li l-ERA kienet konsapevoli ta' dawn ix-xogħlijiet u l-periklu u kienet qed tissorvelja l-istess;
- Jiġi wkoll preċiżat li l-ERA f'hi minnhom ħarġet ordni, liema ordni ma kinitx ordni ta' waqfien mix-xogħol iżda biss ordni għal *method statement* (li sussegwentement ġiet appellata);
- Jiġi wkoll preċiżat li **ma kienx minnu illi Infrastructure Malta kienet kisret il-liġi jew injorat xi ordni għal waqfien mix-xogħol.**
- Jiġi wkoll enfasizzat li kieku **Infrastructure Malta** baqgħet inadempjenti quddiem il-periklu, l-oneru f'każ ta' fatalitħ kien jaqa' fuqha.

Fid-dawl ta' din l-informazzjoni, jiena ma stajt nieħu ebda azzjoni peress li ma kienx hemm illegalitajiet jew ordnijiet li qed jiġu miksura.

Din l-informazzjoni mogħtija lili kienet ikkonfermata ukoll mill-ERA nnifisha meta harġet dikjarazzjoni pubblika flimkien ma' Infrastructure Malta. L-informazzjoni allura mogħtija lili mhux biss ma kinitx tindika ħtiega ta' intervent min-naħha tieghi, iżda l-informazzjoni kienet ikkorroborata minn dak li l-ERA stqarret pubblikament (għalhekk kelli l-acċertazzjoni li l-informazzjoni mhoddija lili kienet korretta).

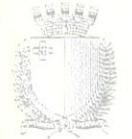
Nista' nikkonferma illi l-ERA pubblikament ikkonfermat l-informazzjoni li ġiet mgħoddija lili u li rrapturtajt aktar 'il fuq.

Nagħmel referenza għal stqarrija kongunta magħmula minn Infrastructure Malta u l-ERA (kopja hawn annessa) nhar l-24 ta' Jannar 2020. Qiegħed nislet xi partijiet ta' interess għal din l-investigazzjoni:

L-Awtorità għall-Ambjent u r-Riżorsi qiegħda kontinwament issegwi mill-qrib ix-xogħlijiet ta' tiswiji li Infrastructure Malta qed tagħmel f'partijiet mit-triq rurali f'Wied Qirda, biex tassigura l-ħarsien ta' dawn l-inħawi ta' importanza naturali.

...

Infrastructure Malta tikkonferma li qed tikkollabora mal-Awtorità f'kull stadju ta' dan l-investiment infrastrutturali, biex ix-xogħlijiet meħtieġa ħalli din it-triq terġa' tkun sigura jsiru b'attenzjoni, billi jintużaw metodi li ma jkunux ta' dannu għas-sostenibilità ambjentali fit-tal-inħawi.



MINISTER FOR TRANSPORT, INFRASTRUCTURE
AND CAPITAL PROJECTS
TRIQ FRANCESCO BUONAMICI, FLORIANA, MALTA

...

L-Aġenzija tikkjarifika li x-xogħlijiet minnha f'din il-parti tat-triq fl-ahħar fit-it xħur kienu meħtiega minħabba li kien hemm bżonn jinbidel il-wiċċi li digà kien bl-asfalt fil-wisgħa tat-triq, u biex isiru tiswijiet strutturali ta' medda żgħira mill-istess triq wara li ċediet waqt diversi maltempati.

....

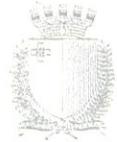
L-Awtoritāt għall-Ambjent u r-Riżorsi tinnota li l-Ordni ta' Waqfiem u Infurzar li ħarġet f'Novembru li għaddha ma kinitx maħsuba biex twaqqaf ix-xogħlijiet permessi mil-liġi sabiex titranġa t-triq halli terġa' tkun sigura għall-pubbliku, iżda sabiex titlob li tkun infurmata fuq il-metodologija tax-xogħlijiet, u sabiex tiżgura li jkun hemm l-inqas impatt fuq l-ambjent tal-inħawi. L-Awtoritāt ħarġet din l-Ordni biex taċċerta ruħha li kwalunkwe xogħol ieħor f'dawn l-inħawi, jekk ikun meħtieġ, jitwettaq eżatt skont il-pjanijiet tal-metodi tax-xogħol approvati, u li l-kuntratturi involuti jifhem u japprezzaw l-importanza ekologika ta' din iż-żona filwaqt li jnaqqsu kull impatt negattiv permezz ta' mizuri ta' mitigazzjoni xierqa.

...

*L-Awtoritāt tinnota wkoll li meta ħarġet l-Ordni ta' Infurzar, infurmat lill-Aġenzija li f'sezzjoni oħra tal-istess triq, medda t'art mittiefsa ta' madwar 70 metru kwadru lil hinn mill-wisgħa tat-triq originali kienet ġiet asfaltata. Il-kuntratturi ta' Infrastructure Malta **hadu azzjoni mill-ewwel**, u l-asfalt f'din il-biċċa art tneħħha fit-it jiem wara.*

...

Meta x-xogħol kollu jkun lest, l-Awtoritāt se tkompli ssegwi dawn l-inħawi, sabiex tiżgura li Infrastructure Malta tkun regġġhet il-wied lura għall-istat naturali tiegħu. F'dan ir-rigward, kull xogħol ieħor ta' restawr li jista' jkun meħtieġ, ser isir minn Infrastructure Malta wkoll.



MINISTER FOR TRANSPORT, INFRASTRUCTURE
AND CAPITAL PROJECTS
TRIQ FRANCESCO BUONAMICI, FLORIANA, MALTA

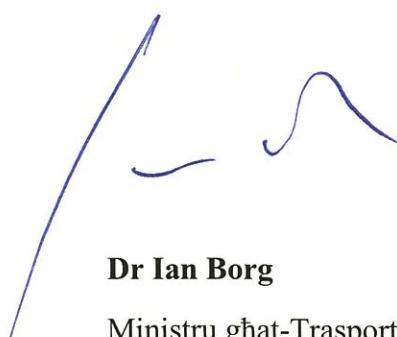
Minn din l-istqarrija l-ERA tikkonferma illi:

- Ma jidhix li Infrastructure Malta esegwiet xogħol ta' kostruzzjoni ta' triq gdida kif gie rrapurtat, iżda xogħlijiet ta' tiswija ta' triq digħà eżistenti fl-interess aħħari tas-sigurta tal-utenti tat-triq (peress li kien hemm periklu serju u gravi għall-pubbliku);
- L-ERA kienet konsapevoli mix-xogħlijiet kollha intrapriżi u kienet issegwihom;
- **Ma saru ebda xogħlijiet illegali u meta l-ERA ġibdet l-attenzjoni li bi żball ġiet asfaltata medda ta' madwar 70 metru kwadru żejda, l-Aġenzija immedjatament hadet il-passi remedjali;**
- **Ma hu minnu xejn li l-ERA harġet xi ordni ta' waqfien ta' xogħlijiet u l-ERA stess tindika li qatt ma għamlet dan;**
- Ma hu minnu xejn allura li Infrastructure Malta ma obdietx ordni ta' waqfien u infurzar.

Għaldaqstant, meta ngħatajt din l-informazzjoni kollha (hekk kif ikkonfermat mill-ERA) hassejt li ma kienx hemm passi x'jittieħdu. Ma kienx hemm xogħlijiet illegali jew xogħlijiet magħmula bi ħsara ta' ordni ta' waqfien.

Filwaqt li nispera li din it-tweġiba tkopri kull aspett tal-kweżi tiegħek, nibqa' dejjem għad-dispożizzjoni tiegħek.

Inselli għalik,


Dr Ian Borg

Ministru għat-Trasport, l-Infrastruttura u l-Progetti Kapitali